



SAILUN

KATALOG OPON DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

DŁUGODYSTANSOWE | REGIONALNE | HYBRYDOWE | DROGOWE/TERENOWE | TERENOWE | AUTOKARY |
MIEJSKIE | ZIMOWE



GRUPA SAILUN

Symbol giełdowy: 601058



12 miejsce wśród światowych producentów opon



Ponad 13 000 zatrudnionych na całym świecie pracowników dba o zaspokojenie potrzeb klientów.



Swoją globalną działalność prowadzimy w oparciu o 4 ośrodki badawczo-rozwojowe, 10 placówek sprzedaży i 7 zakładów produkcyjnych, a nasze produkty są dostępne w sprzedaży w ponad 180 krajach i regionach

DLACZEGO SAILUN?

GLOBALNA INTELIGENTNA PRODUKCJA

Koncern Sailun dysponuje 7 inteligentnymi fabrykami opon zlokalizowanymi w Chinach, Wietnamie i Kambodży. Zakłady te korzystają z platform big data w chmurze dostosowanych do potrzeb produkcji opon i nadążających za szybkim tempem rozwoju organizacji. Umożliwia to przeprowadzanie optymalizacji w czasie rzeczywistym i inteligentne zarządzanie sieciami produkcji oraz łańcucha dostaw w celu poprawy jakości i wydajności operacji w łańcuchu dostaw.

IMPONUJĄCA INFRASTRUKTURA BADAWCZO-ROZWOJOWA

Koncern Sailun zainwestował pokaźne środki w budowę ośrodków badawczo-rozwojowych w Qingdao (główny ośrodek badawczo-rozwojowy), Wietnamie, Europie i Ameryce Północnej. Prowadzone tam badania pozwalają nam lepiej rozumieć i zaspokajać potrzeby lokalnych użytkowników. Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii ośrodki te tworzą rozbudowaną globalną sieć badawczo-rozwojową. W oparciu o badania rynkowe, planowanie produktów, projektowanie konstrukcji opon oraz weryfikację i testowanie produktów w całym procesie powstawania nasza sieć badawczo-rozwojowa wykazuje zdolność do opracowywania kompletnej gamy produktów dostosowanych do potrzeb rynku.

ZAAWANSOWANE PROCESY ROZWOJU PRODUKTÓW

Asortyment niemal 10 000 wyrobów marki Sailun obejmuje opony do samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, a także opony specjalistyczne. To zorientowane na rynek podejście zapewnia prawidłowe zrozumienie zastosowań produktu, jego jakości i ogólnych walorów użytkowych.

UZNANA MARKA

Wartość marki znajduje odzwierciedlenie na każdym etapie cyklu życia produktów. Koncern Sailun od ponad 20 lat zdobywa zaufanie klientów i chce inwestować dalej w budowanie najwyższej klasy marki, tak aby umacniać swoją pozycję czołowego globalnego producenta opon.

LOKALNA OBSŁUGA KLIENTÓW

W swojej działalności koncern Sailun realizuje strategię biznesową opartą na zasadzie: „myśl globalnie, działaj lokalnie”. W zorganizowanych na całym świecie, w tym w Toronto, Bostonie, Niemczech, Wietnamie, Dubaju i Brazylii, kanałach obsługi klienta zadbane o wykwalifikowany personel, który zapewnia fachowe lokalne wsparcie techniczne, sprzedażowe i marketingowe.



ZRÓWNOWAŻONA DZIAŁALNOŚĆ

Czym jest Ecopoint³ i dlaczego warto sięgnąć po tę technologię?



Wysoce zdyspergowana krzemionka połączona z roztworem polimerowym SBR i BR



Wykorzystanie zaawansowanej zautomatyzowanej technologii mieszania fazy ciekłej w porównaniu z konwencjonalnymi związkami krzemionki mieszanymi na sucho



Właściwości zgodne z wymogami NAJWYŻSZYCH ocen na etykiecie opon

Dlaczego jest to istotne?



Lepsza interakcja między wypełniaczem a polimerem



Wyższa wytrzymałość na rozciąganie



Minimalny udział zanieczyszczeń

Rewolucyjne korzyści



ZNACZĄCE ULEPSZENIA

Opory toczenia
Właściwości antypoślizgowe
Odporność na zużycie



MAKSYMALNA EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA

Mniejsze zużycie paliwa – dłuższe dystanse



MNIEJSZE EMISJE DWUTLENKU WĘGLA

Wykorzystanie bardziej zrównoważonych materiałów i mniejsze zużycie paliwa

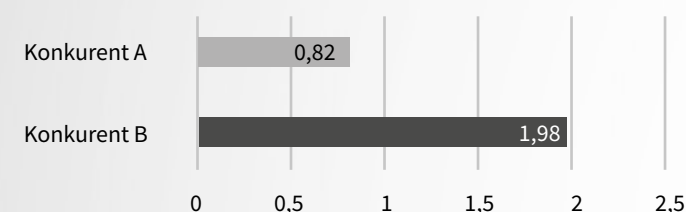


ROZWÓJ W KIERUNKU NISKIEJ EMISYJNOŚCI

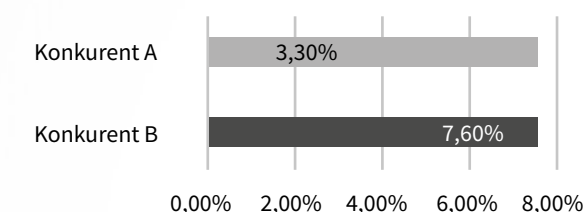
Od surowców, przez produkcję, po cykl życia produktu

Grupa Sailun Seria opon długodystansowych Klasa RR		Konkurent A na poziomie Tier 1 Seria opon długodystansowych Klasa RR	Konkurent B na poziomie Tier 1 Seria opon długodystansowych Klasa RR
Oś kierowana	A	B	B
Oś napędowa	A	B	B
Naczepa	A	B	A

Oszczędność paliwa w porównaniu z konkurentami (l/100 km)

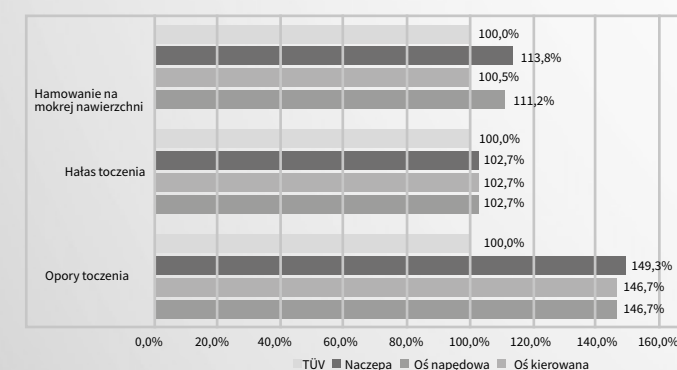


Oszczędność paliwa w porównaniu z konkurentami (%)



Nasze produkty wykazały zużycie paliwa **niższe o 3,3% w porównaniu z konkurentem A i o 7,6% w porównaniu z konkurentem B** (zużycie paliwa w l/100 km).

- Zużycie paliwa przez nasz produkt (w l/100 km) wyniosło **23,99** w porównaniu z konkurentem A (24,81 l/100 km) i konkurentem B (25,97 l/100 km).
- Na dystansie 200 000 km może to oznaczać oszczędność na poziomie odpowiednio **ok. 1640 l** i **ok. 3960 l**.



	DŁUGODYSTANSOWE	REGIONALNE	HYBRYDOWE	DROGOWE/TERENOWE	TERENOWE	MIEJSKIE	AUTOKARY	ZIMOWE	
OŚ KIEROWANA/NACZEPA	NEW!  ECOMAX PRO S (S09)	 SAR1 (S23)  SFR1 (S25)	NEW!  TRANSPORT PRO S (S19)	Na etapie tworzenia  TERRA PRO Z (S35)					 SAW1 (S59)
OŚ NAPEŁDOWA	NEW!  ECOMAX PRO D (S11)  SDL1 (S13)	 SDR1 (S27) NEW!  DELIVERY PRO D (S33)	NEW!  TRANSPORT PRO D (S21)	 S711 (S41)  SDM1 (S43)  SDM1S (S45)  S913A (S47)	 SDO1 (S53)			 SDW1 (S61)  SDW1 NORDIC (S63)	
NACZEPA OPONA SZEROKA	NEW!  ECOMAX PRO T (S15)  STL1 (S17)	 STR1+ (S29)  TRANSPORT PRO T MAX (S31)							
NA WSZYSTKIE OSIE				 S815 (S37)  S825 (S39)  STM1 (S49)		NEW!  CITY PRO Z (S55)  CITY CONVOY (S57)		NEW!  TOUR PRO Z (S51)	

05

06

PRODUKTY

DŁUGODYSTANSOWE

ECOMAX PRO S / ECOMAX PRO D / SDL1 / ECOMAX PRO T / STL1

HYBRYDOWE

TRANSPORT PRO S / TRANSPORT PRO D

REGIONALNE

SAR1 / SFR1 / SDR1 / STR1+ / TRANSPORT PRO T MAX / DELIVERY PRO D

DROGOWE/TERENOWE

TERRA PRO Z / S815 / S825 / S711 / SDM1 / SDM1S / S913A / STM1

AUTOKARY

TOUR PRO Z

TERENOWE

SDO1

MIEJSKIE

CITY PRO Z / CITY CONVOY

ZIMOWE

SAW1 / SDW1 / SDW1 NORDIC



DŁUGODYSTANSOWE

NEW!



ECOMAX
PRO S



CECHY I KORZYŚCI:

- Bioniczny wzór lameli o kształcie liścia oraz konstrukcja rowków zapewniają lepszą przyczepność na mokrej nawierzchni i większą stabilność podczas jazdy po suchej nawierzchni, przyczyniając się do bezpieczeństwa jazdy. Rzeźba bieżnika o zmiennym nachyleniu zmniejsza hałas, co gwarantuje kierowcom komfortowe środowisko pracy.
- Szerszy blok bieżnika w połączeniu z technologią EP3 zmniejsza opór toczenia, który osiągnął poziom kategorii A, co stanowi poprawę o 10% w stosunku do SFR1.
- Zoptymalizowany, szerszy wzór bloków bieżnika w połączeniu z nową mieszanką zwiększyły przebieg o 10%.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks pręd-kości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
295/60R22.5	18	150/147	L	11,8	1263633	B	B	71	A	M+S/3PMSF
315/60R22.5	20	154/148	L	12,2	1398668	B	B	71	A	M+S/3PMSF
315/70R22.5	18	156/150	L	13,2	1263642	A	B	71	A	M+S/3PMSF
315/80R22.5	18	158/150	L	13,2	1892759	A	B	71	A	M+S/3PMSF

Wynik testu

1. Przebieg, trakcja i niezawodność ECOMAX PRO S wypełniła lukę w ofercie opon dalekobieżnych marki SAILUN, a testy drogowe potwierdziły dobre dane testowe w Europie

2. Opór toczenia i efektywność paliwowa

3. Certyfikat TUV

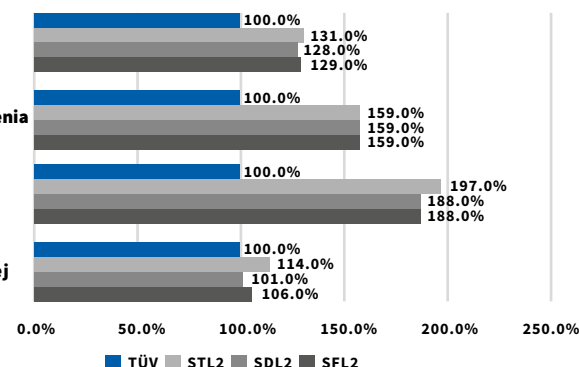
Wysoka prędkość

Zewnętrzny hałas toczenia

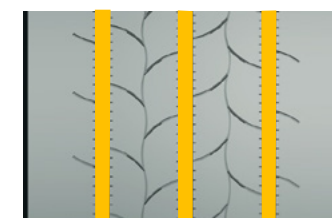
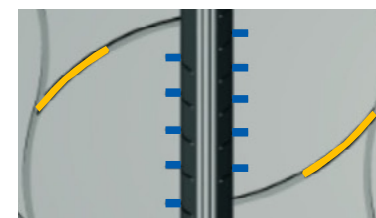
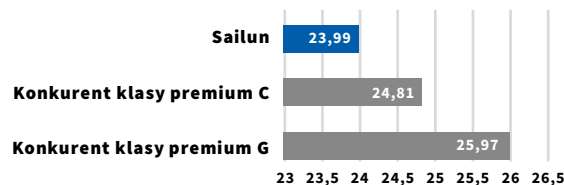
Opór toczenia

Hamowanie na mokrej

nawierzchni



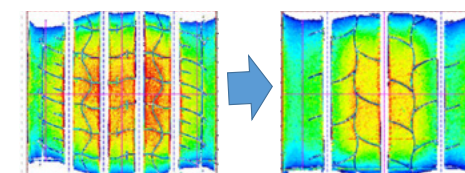
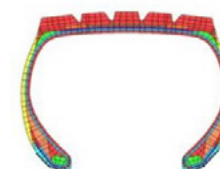
Zużycie paliwa w l / 100 km



Konstrukcja i technologia

Udoskonalony kształt opony skutecznie rozkłada siły, zwiększając jej żywotność i ogólne bezpieczeństwo.

Z kolei ulepszony łuk korony i rozkład materiału skutecznie zapewniają równomierne zużycie.





DŁUGODYSTANSOWE

NEW!

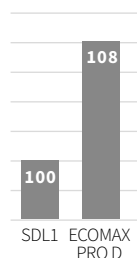


ECOMAX PRO D



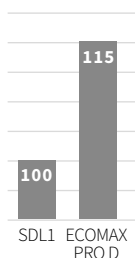
Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks pręd-kości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
295/60R22.5	18	150/147	L	15	1516966	B	B	73	A	M+S/3PMSF/TRACTION
315/60R22.5	18	152/148	L	15	1516980	B	B	73	A	M+S/3PMSF/TRACTION
315/70R22.5	18	156/150	L	15,2	1264028	A	B	72	A	M+S/3PMSF/TRACTION
315/80R22.5	18	156/150(154/150)	L(M)	15	1892751	A	B	73	A	M+S/3PMSF/TRACTION

Przebieg



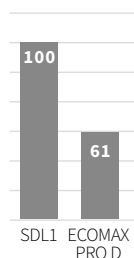
Przebieg większy o 8% w porównaniu z modelem SDL1 (test wewnętrzny z 2021 r., im wyższy wynik, tym lepiej)

Trakcja



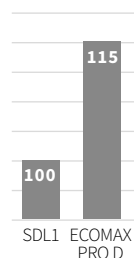
Trakcja zwiększona o 15% w porównaniu z modelem SDL1 (obliczenia wewnętrzne, im wyższy wynik, tym lepiej)

RR



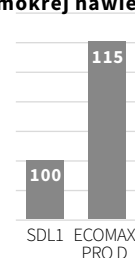
Poprawa parametru RR o 39% w porównaniu z modelem SDL1 (test wewnętrzny z 2021 r., im niższy wynik, tym lepiej)

Trwałość



Trwałość większa o 15% w porównaniu z modelem SDL1 (test wewnętrzny z 2021 r., im wyższy wynik, tym lepiej)

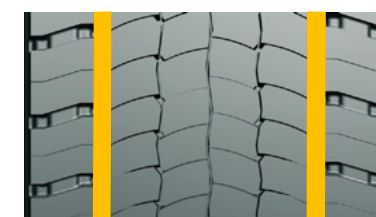
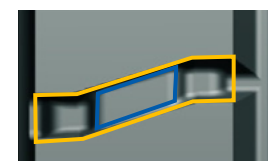
Przyczepność na mokrej nawierzchni



Przyczepność na mokrej nawierzchni lepsza o 15% w porównaniu z modelem SDL1 (test TUV z 2021 r., im wyższy wynik, tym lepiej)

CECHY I KORZYŚCI:

- Otwarta konstrukcja barku i rowki boczne zapewniają doskonałą trakcję i dobre odprowadzanie ciepła oraz bezpieczną jazdę przez cały okres eksploatacji.
- Szerszy blok bieżnika w połączeniu z technologią EP3 zmniejsza opór toczenia do poziomu kategorii A, a zużycie paliwa poprawiło się o ponad 10% w stosunku do SDL1.
- Rzeźba bieżnika o zmiennym nachyleniu zmniejsza hałas, co gwarantuje kierowcom komfortowe środowisko pracy. Zoptymalizowana sztywność bieżnika zapobiega nierównomiernemu zużyciu barku, co pozwala osiągać większe przebiegi.





DŁUGODYSTANSOWE



SDL1

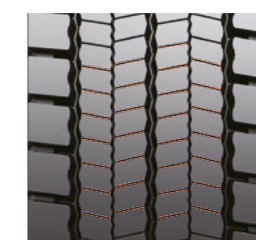


SDL1 to opona na oś napędową przeznaczona do eksploatacji w transporcie daleko-bieżnym. Specjalna mieszanka gumy bieżnika zapewnia doskonałą odporność na ścieranie. Rzeźba bieżnika ze zróżnicowanym odstępem między blokami i wąskimi poziomymi rowkami skutecznie redukuje hałas opony, zapewniając bardziej komfortową jazdę.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
295/80R22.5	16	152/148	M	17	573370	D	C	75	B	M+S/3PMSF/TRACTION
315/70R22.5	18	154/150(152/148)	L(M)	18	573916	D	C	75	B	M+S/3PMSF/TRACTION
315/80R22.5	18	156/150(154/150)	L(M)	18	573381	D	C	75	B	M+S/3PMSF/TRACTION

CECHY I KORZYŚCI:

- Trzy rowki główne bieżnika zapewniają doskonałą stabilność podczas prowadzenia z korzyścią dla komfortu jazdy.
- Większa powierzchnia kontaktu bieżnika z nawierzchnią przekłada się na bardziej równomierny nacisk, co poprawia stabilność jazdy.
- Wąskie rowki zostały zoptymalizowane pod kątem redukcji emisji hałasu.





DŁUGODYSTANSOWE

NEW!

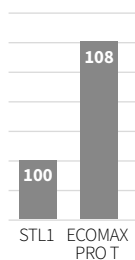


ECOMAX
PRO T



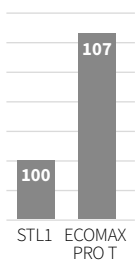
Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
385/55R22.5	20	160(158)	K(L)	12	1883121	A	B	71	A	M+S/3PMSF
385/55R22.5	24	164	K	12	1883131	A	B	71	A	M+S/3PMSF
385/65R22.5	20	160(158)	K(L)	12	1264030	A	B	71	A	M+S/3PMSF
435/50R19.5	20	160	J	12	1883132	A	A	71	A	M+S/3PMSF
435/50R19.5	24	164	J							Na etapie tworzenia
445/45R19.5	20	160	J	12	1883133	A	A	71	A	M+S/3PMSF

Przebieg



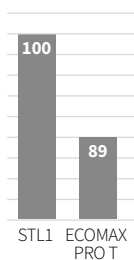
Przebieg większy o 8% w porównaniu z modelem STL1 (test wewnętrzny z 2021 r., im wyższy wynik, tym lepiej)

Mokra nawierzchnia



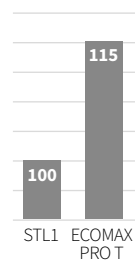
Przyczepność na mokrej nawierzchni lepsza o 7% w porównaniu z modelem STL1 (test TUV z 2021 r., im wyższy wynik, tym lepiej)

RR



Poprawa parametru RR o 11% w porównaniu z modelem STL1 (test wewnętrzny z 2021 r., im niższy wynik, tym lepiej)

Trwałość



Trwałość większa o 15% w porównaniu z modelem STL1 (test wewnętrzny z 2021 r., im wyższy wynik, tym lepiej)

CECHY I KORZYŚCI:

- Szerszy blok bieżnika w połączeniu z technologią EP3 zmniejsza opór toczenia, który osiągnął poziom kategorii A, co stanowi poprawę o 10% w stosunku do STL1.
- Równomierne zużycie: szersze bloki bieżnika wydłużają żywotność opony. Specjalna rzeźba bieżnika zmniejsza hałas.
- Poprzeczne i wzdłużne nacięcia poprawiają trakcję na mokrej nawierzchni i odprowadzanie wody, co sprawia, że opona jest bezpieczna i niezawodna.





STL1

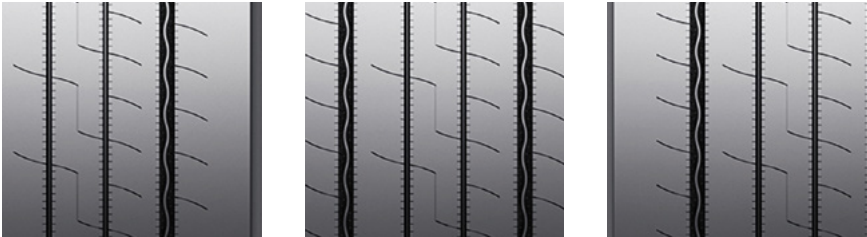


Opona przeznaczona jest dla samochodów ciężarowych poruszających się na długich trasach. Mieszanka gumy bieżnika znacząco spowalnia nagrzewanie się opony. Wyjątkowo niskie opory toczenia przynoszą oszczędność paliwa. Rzeźba bieżnika ze zróżnicowanym odstępem między blokami i wąskimi rowkami skutecznie redukuje emisję hałasu.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
385/55R19.5	18	156	J	12,5	553394	B	B	72	B	M+S/3PMSF
385/55R22.5	20	160(158)	K(L)	12,5	553392	B	B	72	B	M+S/3PMSF
385/65R22.5	20	160(158)	K(L)	13	547136	B	B	71	A	M+S/3PMSF
385/65R22.5	20	164(158)	K(L)	13	547147	B	B	71	A	M+S/3PMSF
435/50R19.5	20	160	J	12,5	573363	B	C	72	B	M+S/3PMSF
445/45R19.5	20	160	J	12,5	573373	B	C	72	B	M+S/3PMSF

CECHY I KORZYŚCI:

- Rzeźba z niewielkimi nacięciami i lamelami skutecznie poprawia odprowadzanie wody i pochłanianie dźwięku.
- Węższy rowek środkowy zapewnia większą efektywną powierzchnię kontaktu opony z podłożem i sprzyja równomiernemu zużyciu.
- Rzeźba obejmująca dwa szerokie rowki główne poprawia odprowadzanie wody i ułatwia prowadzenie.





NEW!

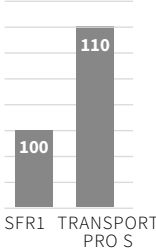


TRANSPORT PRO S



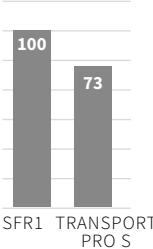
Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks pręd-kości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
315/60R22.5	18	154/148	L	14,1	1847762	B	A	70	A	M+S/3PMSF
315/70R22.5	18	154/150	L	15,2	1883135	B	A	71	A	M+S/3PMSF
315/80R22.5	20	158/150	L	15,7	1892754	B	A	70	A	M+S/3PMSF
295/60R22.5	18	150/147	L	13,5	2073236	B	A	70	A	M+S/3PMSF
295/80R22.5	18	154/150	M	15,5	1892744	B	A	70	A	M+S/3PMSF

Przebieg



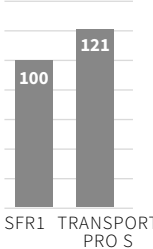
Przebieg większy o 10% w porównaniu z modelem SFR1 (test wewnętrzny z 2021 r., im wyższy wynik, tym lepiej)

RR



OBNIŻENIE parametru RR o ponad 20% w porównaniu z modelem SFR1 (test wewnętrzny z 2021 r., im niższy wynik, tym lepiej)

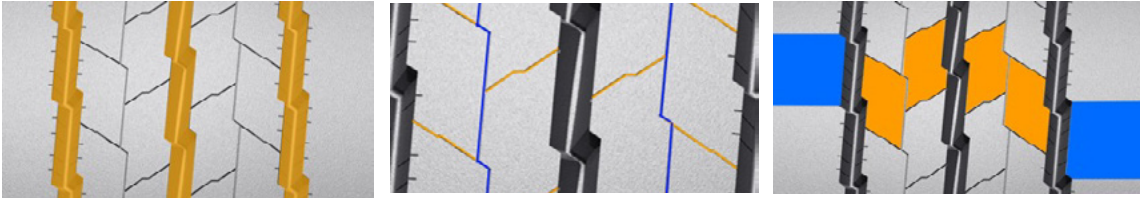
Mokra nawierzchnia



Przyczepność na mokrej nawierzchni lepsza o 20% w porównaniu z modelem SFR1 (test TUV z 2023 r., im wyższy wynik, tym lepiej)

CECHY I KORZYŚCI:

- Bezpieczeństwo: bioniczny wzór lameli o kształcie liścia oraz konstrukcja rowków zapewniają lepszą przyczepność na mokrej nawierzchni, przeciwdziałają poślizgom, zwiększają bezpieczeństwo, a także nadają oponie bardziej naturalny wygląd.
- Efektywność paliwowa: trzy główne rowki i wyższy stosunek bloków bieżnika do rowków zmniejszają opór toczenia do poziomu kategorii B. W szerokim bieżniku zastosowaną większą ilość gumy, co wpłynęło na większą sztywność opony i lepsze właściwości jezdne.
- Równomierne zużycie: zoptymalizowane wymiary bloków bieżnika oraz większa sztywność zapobiegają nierównomiernemu zużyciu barku opony, co wydłuża jej żywotność.





NEW!



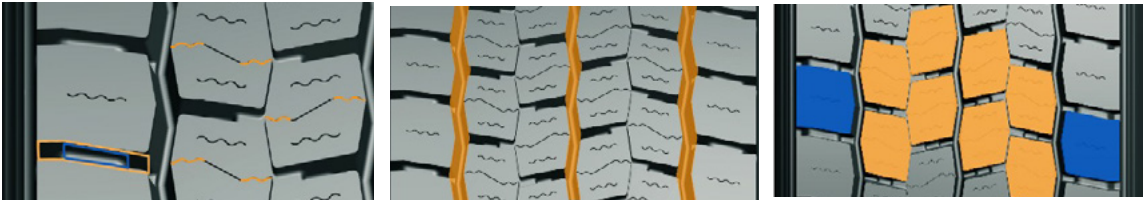
TRANSPORT PRO D



Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
315/60R22.5	18	152/148L	L	19	1847771	C	A	72	A	M+S/3PMSF/TRACTION
315/70R22.5	18	154/150L(152/148M)	L(M)	19	1883136	C	A	72	A	M+S/3PMSF/TRACTION
315/80R22.5	20	156/150L(154/150M)	L(M)	20	1892749	C	A	72	A	M+S/3PMSF/TRACTION
295/60R22.5	18	150/147	L	17	2073250	C	A	72	A	M+S/3PMSF/TRACTION
295/80R22.5	18	152/148M	M	19	1892678	B	A	72	A	M+S/3PMSF/TRACTION

CECHY I KORZYŚCI:

- Bezpieczeństwo i doskonałe parametry jazdy: otwarta konstrukcja barku i rowki boczne zapewniają doskonałą trakcję. Trójwymiarowe lamele stanowią dodatkowy element zwiększający przyczepność na mokrej nawierzchni i śniegu. W ten sposób pojazd zyskuje lepszą trakcję i większe bezpieczeństwo w różnorodnych warunkach.
- Opór toczenia i przebieg: trzy główne rowki i wyższy stosunek bloków bieżnika do rowków zmniejszają opór toczenia do poziomu kategorii C. W szerokim bieżniku zastosowaną większą ilość gumy, co wpłynęło na większą sztywność opony i stabilność jazdy oraz na wydłużenie przebiegu.
- Hałas: specjalna rzeźba bieżnika zmniejsza hałas, zapewniając kierowcy komfortowe środowisko pracy. Zoptymalizowane wymiary bloków bieżnika oraz większa sztywność zapobiegają nierównomiernemu zużyciu barku opony, co wydłuża jej żywotność.





REGIONALNE



SAR1

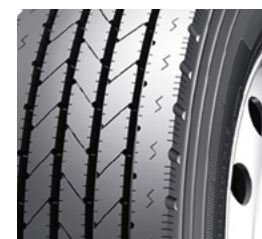


SAR1 to wszechstronna opona na wszystkie osie do eksploatacji w transporcie regionalnym. Bieżnik obejmuje pięć niestandardowo szerokich żeber zapewniających wyjątkową stabilność. Szerszy, sztywny bark jest odporny na uszkodzenia wywołane tarcie, a lustrzany wzór bieżnika zapewnia jego równomierne zużycie. Szerokie rowki poprawiają zachowanie na mokrej nawierzchni, a specjalna mieszanka bieżnika zapewnia wydłużenie jego żywotności.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
10R22.5	16	144/142	M	14,5	1103717	D	C	72	B	M+S/3PMSF
205/75R17.5	14	124/122	M	13	574310	D	B	73	B	M+S/3PMSF
215/75R17.5	16	128/126	M	12,5	574331	D	B	73	B	M+S/3PMSF
215/75R17.5	16	135/133	L	12,5	574198	D	B	73	B	M+S/3PMSF
225/70R19.5	14	128/126	L	12,5	574340	D	B	73	B	M+S/3PMSF
225/75R17.5	16	129/127	M	12,5	574210	D	B	73	B	M+S/3PMSF
235/75R17.5	14	132/130	M	13	574385	D	B	73	B	M+S/3PMSF
235/75R17.5	16	143/141	L	13	574391	D	B	73	B	M+S/3PMSF
245/70R17.5	16	136/134	L	13	574396	D	B	73	B	M+S/3PMSF
245/70R17.5	18	143/141(146/146)	J(F)	13	574152	D	B	73	B	M+S/3PMSF
245/70R19.5	16	136/134	M	13	574170	D	B	73	B	M+S/3PMSF

CECHY I KORZYŚCI:

- Lamelle bieżnika poprawiają przyczepność na mokrej nawierzchni i przyspieszają chłodzenie opony z myślą o wydłużeniu żywotności bieżnika.
- Płytki bieżnik zmniejsza opory toczenia, co przekłada się na mniejsze zużycie paliwa.
- Unikalne rowki i lamelle w ściankach bieżnika zapewniają bardziej regularne zużycie.



Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
245/70R19.5	18	141/140	J	13	1215619	D	B	73	B	M+S/3PMSF
255/70R22.5	16	140/137	M	13,5	573724	D	C	73	B	M+S/3PMSF
265/70R19.5	16	140/138	M	13,5	573728	D	C	73	B	M+S/3PMSF
265/70R19.5	18	143/141	J	13,5	573947	D	C	73	B	M+S/3PMSF
275/70R22.5	16	148/145	M	14,5	704164	C	C	71	A	M+S/3PMSF
285/70R19.5	16	146/144	M	13	546877	D	C	72	B	M+S/3PMSF
285/70R19.5	18	150/148	K	13	546883	D	C	72	B	M+S/3PMSF
9.5R17.5	16	132/130	M	13,5	574243	D	B	73	B	M+S/3PMSF
9.5R17.5	18	143/141	J	13,5	574249	D	B	73	B	M+S/3PMSF



SFR1



SFR1 to opona na oś kierowaną w samochodach ciężarowych i autobusach przemieszczających się po dobrych drogach na dystansach średniej długości i długich odcinkach. Skład mieszanki bieżnika poprawia odporność na uszkodzenia wywołane tarciem. Unikalna budowa barku i głębsze rowki barkowe zapobiegają nadmiernemu zużyciu opony. Większa powierzchnia bieżna zapewnia lepszy kontakt bieżnika z nawierzchnią, co przekłada się na lepsze prowadzenie.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
11R22.5	16	148/145	M	15	1007455	D	D	73	B	M+S/3PMSF
285/70R19.5	16	146/144(144/142)	L(M)	13	573634	C	C	73	B	M+S/3PMSF
295/80R22.5	18	154/149	M	16	573276	C	B	73	B	M+S/3PMSF
315/70R22.5	18	154/150(152/148)	L(M)	15,5	573722	C	B	73	B	M+S/3PMSF
315/70R22.5	18	156/150	L	15,5	573773	C	B	73	B	M+S/3PMSF
315/80R22.5	18	156/150(154/150)	L(M)	16,5	573360	C	B	73	B	M+S/3PMSF
315/80R22.5	20	158/150	L	16,5	573409	C	B	73	B	M+S/3PMSF
385/55R22.5	20	160(158)	K(L)	14,5	573352	C	C	73	B	M+S/3PMSF
385/65R22.5	20	160(158)	K(L)	14,5	573545	C	C	73	B	M+S/3PMSF
385/65R22.5	20	164(158)	K(L)	14,5	573560	C	C	73	B	M+S/3PMSF

CECHY I KORZYŚCI:

- Płytke rowki bieżnika stanowią gwarancję dobrej przyczepności i właściwości antypoślizgowych opony.
- Większa powierzchnia bieżna zapewnia bardziej równomierne rozłożenie nacisku, co przekłada się na lepsze prowadzenie.
- Zygzakowaty wzór dna rowków bieżnika przynosi wzrost zwrotności oraz komfortu jazdy.
- Poszerzony bark i unikalny kształt rowków barkowych chronią przed wzrostem temperatury i nierównomiernym zużyciem.



REGIONALNE



SDR1



Zoptymalizowany skład bieżnika opony SDR1 zwiększa odporność na zużycie, zapewniając lepsze chłodzenie opony. Żebro między blokami pomaga zmniejszyć nierównomierne zużycie i poprawić odporność na uszkodzenia wywołane tarciem.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks pręd-kości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
11R22.5	16	148/145	L	19	545948	E	C	75	B	M+S/3PMSF/TRACTION
205/75R17.5	14	124/122	L	15	554557	E	B	73	A	M+S/3PMSF/TRACTION
215/75R17.5	16	128/126	M	15	554600	E	B	73	A	M+S/3PMSF/TRACTION
225/70R19.5	14	128/126	L	15	554595	E	B	73	A	M+S/3PMSF/TRACTION
225/75R17.5	16	129/127	M	15	574649	E	B	73	A	M+S/3PMSF/TRACTION
235/75R17.5	14	132/130	M	15	554606	E	B	73	A	M+S/3PMSF/TRACTION
235/75R17.5	16	143/141	K	15	554589	E	B	73	A	M+S/3PMSF/TRACTION
245/70R17.5	16	136/134	M	15,5	557723	E	B	74	B	M+S/3PMSF/TRACTION
245/70R17.5	18	143/141(146/146)	J(F)	15,5	557678	E	B	74	B	M+S/3PMSF/TRACTION
245/70R19.5	16	136/134	M	15,5	557691	E	B	74	B	M+S/3PMSF/TRACTION
265/70R19.5	16	140/138	M	15,5	557968	E	B	74	B	M+S/3PMSF/TRACTION
265/70R19.5	18	143/141	J	15,5	558005	E	B	74	B	M+S/3PMSF/TRACTION
285/70R19.5	16	146/144	M	16	651364	E	B	74	B	M+S/3PMSF/TRACTION
295/80R22.5	16	152/148	M	22	559264	E	C	75	B	M+S/3PMSF/TRACTION
315/70R22.5	18	154/150(152/148)	L(M)	22	546870	E	C	75	B	M+S/3PMSF/TRACTION
315/80R22.5	18	156/150(154/150)	L(M)	19,5	559288	E	C	75	B	M+S/3PMSF/TRACTION

CECHY I KORZYŚCI:

- Szersze rowki bieżnika poprawiają zdolność do samooczyszczania i przyczepność opony.
- Żebro między blokami ma na celu poprawę sztywności i ograniczenie nierównomiernego zużycia.
- Większa powierzchnia bieżna zapewnia lepszą stabilność podczas jazdy.





REGIONALNE



STR1+

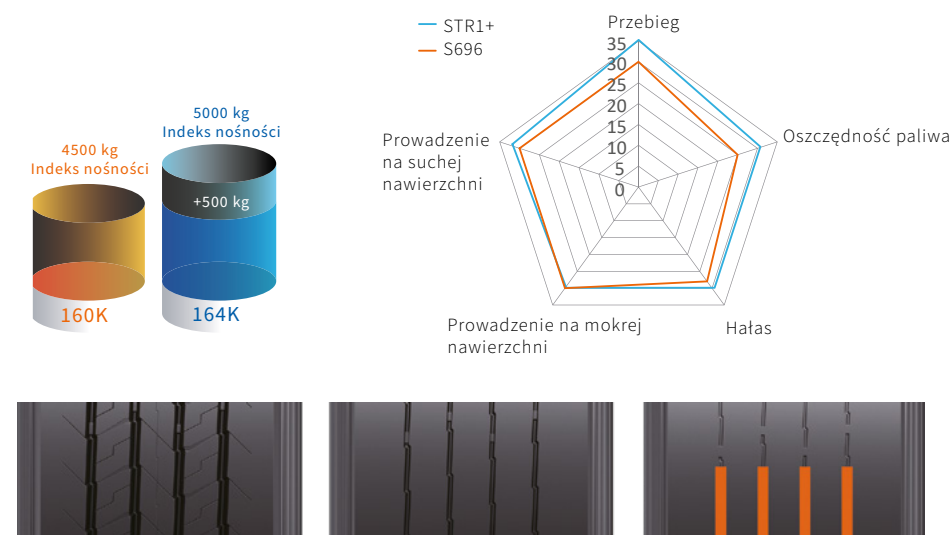


STR1+ to opona do naczep samochodów ciężarowych kursujących na trasach regionalnych. Specjalny skład gumy bieżnika zwiększa odporność na zużycie i zmniejsza opory toczenia. Unikalna budowa barków zapobiega nierównomiernemu zużyciu.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
285/70R19.5	18	150/148	K	14	1394691	C	C	72	B	M+S/3PMSF
385/55R22.5	20	160(158)	K(L)	15	461526	C	B	72	B	M+S/3PMSF
385/65R22.5	20	160(158)	K(L)	16	573386	C	C	72	B	M+S/3PMSF
385/65R22.5	20	164(158)	K(L)	16	573395	C	C	72	B	M+S/3PMSF
435/50R19.5	20	160	J	13	1394687	C	C	72	B	M+S/3PMSF
445/45R19.5	20	160	J	13	1394689	C	C	72	B	M+S/3PMSF

CECHY I KORZYŚCI:

- Poziome rowki w blokach gwarantują poprawę przyczepności i właściwości antypoślizgowych.
- Cztery rowki główne bieżnika zapewniają doskonałe prowadzenie i komfort jazdy.
- Szersza konstrukcja barku zapobiega jego nieregularnemu zużyciu.





REGIONALNE



TRANSPORT PRO T MAX



STR MAX to opona do naczep samochodów ciężarowych kursujących na trasach regionalnych. Jako opona do naczep niskopodwoziowych zapewnia większą nośność i mniejsze opory toczenia, co przekłada się na mniejsze zużycie paliwa.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
205/65R17.5	18	132/130(133/133)	J(F)	11,5	1750956	D	B	71	A	M+S/3PMSF
215/75R17.5										
235/75R17.5										
245/70R17.5										

Na etapie tworzenia

CECHY I KORZYŚCI:

- Kształt żeber z wąskimi rowkami zapewnia ograniczenie hałasu toczenia i zapobiega więźnięciu kamieni.
- Nowy skład mieszanki bieżnika stanowi gwarancję odporności na ścieranie i większych oszczędności paliwa.
- Doskonale wyważona rzeźba bieżnika oferuje optymalizację parametrów toczenia i możliwość bieżnikowania.



REGIONALNE

NEW!



DELIVERY
PRO D



Wszechstronne i niezawodne parametry bez względu na pogodę.

- Maksymalny potencjał przebiegu
- Bezpieczeństwo bez względu na porę roku / 3PMSF
- Wszechstronne użytkowanie na drogach dowolnej kategorii

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
315/70R22.5	18PR	156/150L(152/148M)	L(M)	18,2		C-D	B	72	A-B	M+S/3PMSF/TRACTION
315/80R22.5	20PR	156/150L(154/150M)	L(M)	20		C-D	B	72	A-B	M+S/3PMSF/TRACTION

CECHY I KORZYŚCI:

- Doskonała trakcja: pięciorzędowa konstrukcja została opracowana z myślą o różnorodnych warunkach drogowych. Głębokie rowki boczne zapewniają optymalne właściwości w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych.
- Większy przebieg: większa odporność na zużycie w porównaniu z poprzednią generacją, zmniejszony opór toczenia, większy przebieg i lepsza efektywność paliwowa.
- Odpowiednie na każdą porę roku: lamele 3D w blokach bieżnika zwiększają przyczepność na śliskiej nawierzchni i śniegu, skutecznie poprawiając bezpieczeństwo jazdy.



DROGOWE/TERENOWE

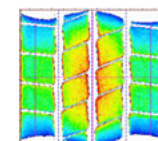
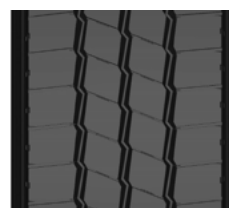
TERRA PRO Z



Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
315/80R22.5	18	156/150	K	Na etapie tworzenia					M+S/3PMSF

CECHY I KORZYŚCI:

- Lepsze parametry trakcji i przyczepności na mokrej nawierzchni dzięki trzem rozbudowanym rowkom o zygzakowatym kształcie. Specjalny kształt lameli zapobiega nierównomiernemu ścieraniu.
- Szerszy bieżnik zapewnia bezpieczeństwo, dłuższy przebieg i większą żywotność.
- Bardziej równomierne zużycie i dłuższa żywotność zostały osiągnięte poprzez optymalizację łuku bieżnika i układu materiału, co pozwoliło na osiągnięcie równomiernego rozkładu nacisku.
- Specjalna mieszanka dostosowana do warunków dróg utwardzonych i nieutwardzonych, generująca mniej ciepła, zwiększa odporność na rozdarcia i pęknięcia.





DROGOWE/TERENOWE



S815

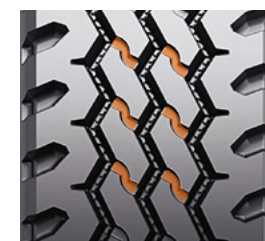


S815 to opona z bieżnikiem o wzorze mieszanym. Odporna na uszkodzenie odłamkami mieszanka idealnie sprawdza się w przypadku pojazdów terenowych i budowlanych. Zygzakowaty wzór rowka głównego skutecznie eliminuje więźnięcie kamieni, maksymalizując jednocześnie przyczepność we wszystkich zastosowaniach. Ostona ściany bocznej zapewnia lepszą ochronę karkasu.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
11R22.5	16	148/145	L	18	556046	D	C	73	B	M+S/3PMSF
13R22.5	18	156/150	L	17,5	545912	D	C	73	B	M+S/3PMSF
275/70R22.5	16	148/145	K	17	704175	C	C	74	B	M+S/3PMSF
295/80R22.5	18	154/149	K	17	857747	D	C	73	B	M+S/3PMSF
315/80R22.5	18	156/150(154/150)	L(M)	17	547023	D	C	73	B	M+S/3PMSF

CECHY I KORZYŚCI:

- Szeroki i głęboki rowek barkowy przynosi poprawę przyczepności i pomaga chłodzić oponę.
- Połączone ze sobą bloki zwiększają stabilność i zapewniają bardziej równomierne zużycie.
- Stabilność poprawiają także duża powierzchnia kontaktu z podłożem i unikalna budowa barków.
- Specjalny skład mieszanki i głęboki bieżnik stanowią gwarancję dłuższej żywotności bieżnika.





DROGOWE/TERENOWE



S825



S825 to opona z bieżnikiem mieszanym na wszystkie osie. Specjalny skład mieszanki gumowej zapewnia poprawę odporności na uszkodzenia wywołane tarcieniem. Wypychacze eliminują wężnięcie kamieni w rowku, a ustawione pod kątem bloki bieżnika oferują doskonałą przyczepność na mokrej nawierzchni.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
385/65R22.5	20	160(158)	K(L)	16,5	572913	D	B	72	B	M+S/3PMSF
445/65R22.5	20	168	K	16,5	547674	D	C	72	B	M+S/3PMSF

CECHY I KORZYŚCI:

- Połączone ze sobą bloki zwiększają stabilność i zapewniają bardziej równomierne zużycie.
- Wypychacze eliminują wężnięcie kamieni w rowku.
- Stabilność poprawiają także duża powierzchnia kontaktu z podłożem i unikalna budowa barków.
- Specjalna mieszanka bieżnika zapewnia wydłużenie jego żywotności.





DROGOWE/TERENOWE



S711

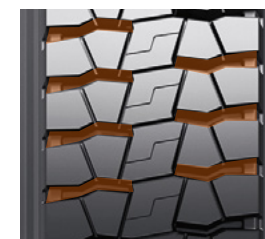


Specjalna rzeźba bieżnika opony S711 skutecznie poprawia zdolność do samooczyszczania, a głębsze rowki stanowią gwarancję wydłużenia żywotności bieżnika.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
10.00R20	18	149/146	K							M+S/3PMSF/TRACTION
11.00R20	18	152/149	K							M+S/3PMSF/TRACTION
13R22.5	18	156/150	K	20	461259	D	C	76	B	M+S/3PMSF/TRACTION
315/80R22.5	18	156/150(158/156)	K(G)	20,5	573121	D	C	75	B	M+S/3PMSF/TRACTION
7.50R16LT	14	122/118	K							M+S/3PMSF/TRACTION

CECHY I KORZYŚCI:

- Wąskie rowki zmniejszają sztywność bieżnika i poprawiają odporność na uszkodzenia wywołane tarciem.
- Głębsze zygzakowate rowki biegnące od barku do osi środkowej przynoszą wzrost przyczepności.
- Niewielkie żebro między blokami powoduje ograniczenie ruchu bloków i przekłada się na bardziej równomierne zużycie bieżnika.





DROGOWE/TERENOWE



SDM1

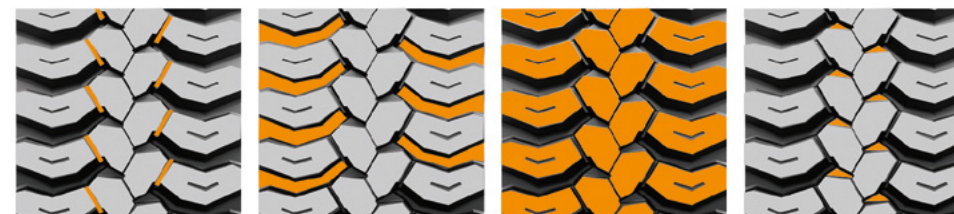


Stopka opony SDM1 została opracowana jako sposób na zwiększenie trwałości, a specjalna rzeźba bieżnika skutecznie eliminuje więzienie kamieni, maksymalizując jednocześnie przyczepność.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
13R22.5	18	156/150	K	22						M+S/3PMSF/POR
315/70R22.5	18	156/150	K	21,5						M+S/3PMSF/POR/TRACTION
315/80R22.5	20	156/153	K	22						M+S/3PMSF/POR

CECHY I KORZYŚCI:

- Niewielkie rowki między blokami przyspieszają chłodzenie opony i zapewniają bardziej równomierne zużycie bieżnika.
- Pogłębione rowki stanowią gwarancję wydłużenia żywotności bieżnika.
- Ogólna rzeźba bieżnika została opracowana z myślą o poprawie sztywności bloków w środkowej części i zapewnieniu lepszej równowagi w obrębie barków, co przekłada się na bardziej równomierne zużycie.





DROGOWE/TERENOWE



SDM1S

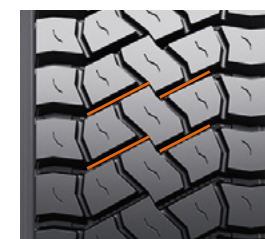


Opona SDM1S obejmuje duże bloki z głębokimi rowkami, które wykazują dużą odporność na przebicie i złamanie oraz zapewniają doskonałą przyczepność. Kształt rowków skutecznie eliminuje więźnięcie kamieni z myślą o lepszej ochronie karkasu i wydłużeniu żywotności bieżnika. Opona szczególnie nadaje się do eksploatacji w trudnych warunkach drogowych.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
315/80R22.5	18	156/150(154/150)	K(L)	22	546958	E	A	76	B	M+S/3PMSF/TRACTION

CECHY I KORZYŚCI:

- Dno rowka jest wzmocnione niewielkimi żebrami, które eliminują więźnięcie kamieni i chronią karkas opony.
- Skład mieszanki bieżnika poprawia odporność na przebicia, przecięcia i otarcia.





DROGOWE/TERENOWE



S913A



Opona S913A na oś napędową samochodów ciężarowych eksploatowanych na nawierzchniach mieszanych.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
315/80R22.5	20	156/153	K	20,5						M+S/3PMSF/POR

CECHY I KORZYŚCI:

- Agresywna, głęboka rzeźba bieżnika wykonanego z trwałej mieszanki.
- Ułożone pod kątem rowki eliminują wiąznięcie kamieni.
- Mocny karkas i wzmocnione bloki bieżnika poprawiają przyczepność oraz odporność na zużycie, przecięcia i uszkodzenia powodowane przez odłamki.
- Długa żywotność bieżnika.





DROGOWE/TERENOWE



STM1

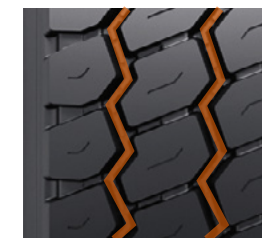
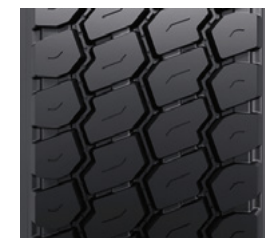
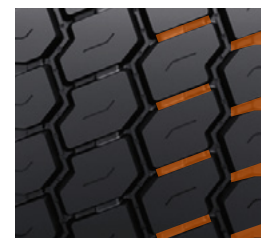


Opona STM1 przeznaczona jest dla pojazdów kursujących na trasach o małej i średniej długości na nawierzchniach mieszanych. Wzmocniona konstrukcja stopki przekłada się na większą trwałość.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
265/70R19.5	18	143/141	J	16	461816	D	C	75	B	M+S/3PMSF/TRACTION
385/65R22.5	20	160(158)	K(L)	17,5	569877	D	C	72	A	M+S/3PMSF/TRACTION
445/65R22.5	20	169	K	17,5	569883	D	C	73	A	M+S/3PMSF/TRACTION
445/65R22.5	20	169	K	18,3	569883	D	C	73	A	M+S/3PMSF/TRACTION

CECHY I KORZYŚCI:

- Otwarta konstrukcja barku sprawia, że opona nie nagrzewa się.
- Wzmocnione żebra barkowe i występy w rowkach poprawiają odporność na uszkodzenia spowodowane tarcieniem i zapewniają bardziej równomierne zużycie.
- Unikalny kształt rowków zapewnia stabilność jazdy oraz poprawia zdolność do samooczyszczania.
- Kąt przylegania opony przynosi zmniejszenie oporów toczenia, co przekłada się na mniejsze zużycie paliwa.
- Unikalny skład bieżnika skutecznie poprawia odporność na przebicie.
- Wzór bieżnika stanowi gwarancję lepszego prowadzenia i lepszej przyczepności.





NEW!



TOUR PRO Z

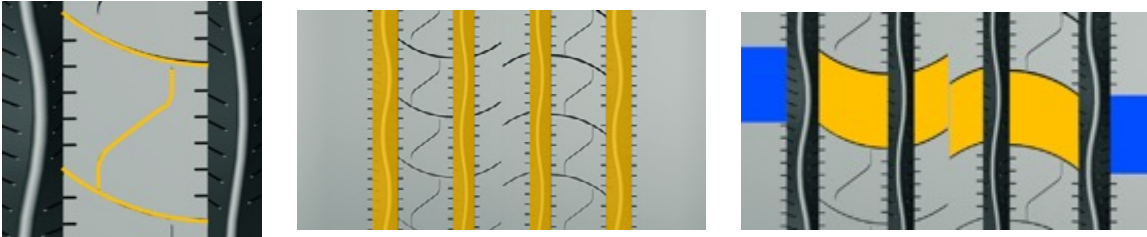


Opracowana jako opona uniwersalna do autobusów dalekobieżnych na wszystkich rynkach.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
295/80R22.5	18	152/149M	M	1752135	B	A	73	B	M+S/3PMSF

CECHY I KORZYŚCI:

- Bezpieczeństwo: zoptymalizowany kształt profilu zapewnia dłuższą bezpieczną jazdę bez awarii.
- Przyczepność na mokrej nawierzchni: Nowy wzór bieżnika i nowa mieszanka zapewniają bezpieczeństwo i niezawodność również podczas deszczu i śniegu. Przyczepność na mokrej nawierzchni na doskonałym poziomie kategorii A.
- Zużycie paliwa: zygzakowaty kształt rowków w połączeniu z nową mieszanką bieżnika zmniejszają zużycie paliwa, jednocześnie zapewniając dłuższy przebieg.
- Hałas: Zróżnicowana rzeźba bieżnika zmniejsza hałas, tworząc bardziej komfortowe środowisko pracy dla kierowcy.





SDO1



SDO1 to opona na oś napędową zaprojektowana do eksploatacji w wymagających zastosowaniach, takich jak górnictwo, budownictwo i pozyskiwanie drewna. Agresywna wieloblokowa rzeźba bieżnika zapewnia wyjątkową przyczepność w terenie, a ulepszona mieszanka gumowa poprawia odporność na przecięcia i uszkodzenia powodowane przez odłamki. Otwarta konstrukcja barku gwarantuje wzrost stabilności i bardziej równomierne zużycie. Bieżnik o głębokości 31/32” *(2,46 cm) odznacza się dłuższą żywotnością i zapewnia wyjątkową oszczędność paliwa.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
13R22.5	18	156/150	G	23,5						M+S/3PMSF/POR
295/80R22.5	16	152/148	J	23,5						M+S/3PMSF/POR
315/80R22.5	18	156/150(154/150)	G(J)	23,5						M+S/3PMSF/POR

CECHY I KORZYŚCI:

- Agresywna wieloblokowa rzeźba bieżnika.
- Pogłębiony bieżnik odznacza się dłuższą żywotnością.



 **MIEJSKIE**

NEW!



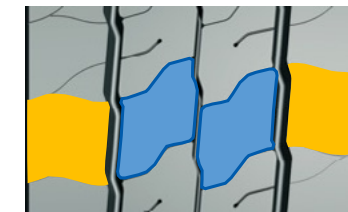
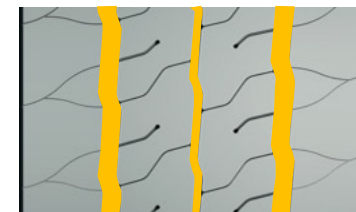
CITY
PRO Z



Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prę- d- kości	Głęb- kość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
275/70R22.5	18	152/149	J	24,2	1591994	B	A	69	A	M+S/3PMSF

CECHY I KORZYŚCI:

- Bezpieczeństwo i hałas: bioniczny wzór lameli zapewnia lepszą przyczepność i większe bezpieczeństwo. Specjalna rzeźba zapewnia mniejszy hałas i większy komfort pracy kierowcy.
- Opór toczenia i przebieg: Technologia EP3 oraz szersze bloki bieżnika zmniejszają opór toczenia o 10%, wydłużając żywotność o 5%.
- Nośność: zoptymalizowana konstrukcja karkasu w połączeniu z udoskonalonym przekrojem zwiększają nośność o 15% w stosunku do modelu City Convoy.





MIEJSKIE



CITY
CONVOY



Opona City Convoy została opracowana z myślą o drogach miejskich, na których zapewnia doskonałą przyczepność i skuteczność hamowania. Udoskonalona konstrukcja boku i bieżnika poprawia ogólną odporność na zużycie. Opaska ochronna ściany bocznej zapewnia ochronę osnowy, zwiększając jednocześnie odporność na uszkodzenia spowodowane otarciami.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
275/70R22.5	16	148/145(152/148)	J(F)	20	656571	D	C	72	B	M+S/3PMSF
295/80R22.5	18	152/149	K	17,5	559270	D	C	72	B	M+S/3PMSF

CECHY I KORZYŚCI:

- Osłona ściany bocznej ma na celu przeciwdziałanie częstym uszkodzeniom powodowanym przez uderzenia w krawężnik oraz inne obciążenia drogowe związane z częstym hamowaniem i ruszeniem pojazdów transportu publicznego.
- Budowa lameli przekłada się na większą powierzchnię kontaktu bieżnika z nawierzchnią drogi. Wiąże się to z poprawą bezpieczeństwa jazdy w związku z lepszą przyczepnością i mniejszym ryzykiem poślizgu.
- Rzeźba z wycięciem w boku zapewnia lepsze chłodzenie opony, co przekłada się na poprawę trwałości.
- Zoptymalizowany wzór bieżnika zmniejsza hałas toczenia, poprawiając tym samym komfort jazdy.

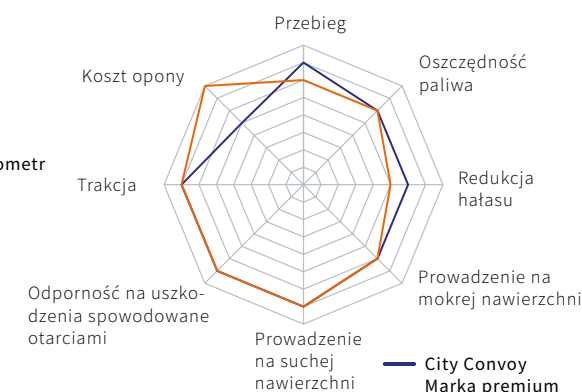


Koszt w przeliczeniu na 1000 km

- Wysokie potencjalne oszczędności dzięki niskim kosztom w przeliczeniu na kilometr



■ Marka premium ■ City Convoy





SAW1

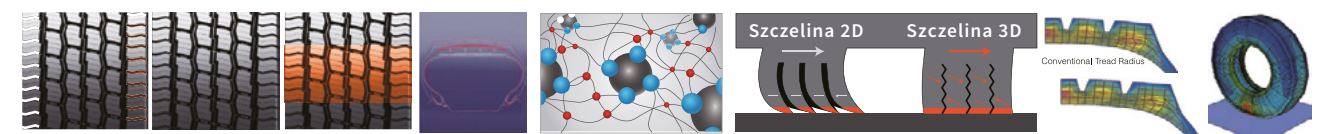


SAW1 to nowa specjalistyczna opona zimowa na wszystkie osie, która przynosi poprawę pewności prowadzenia na lodzie i śniegu. Szeroki bieżnik i pięć rowków głównych są czynnikami zwiększającymi powierzchnię kontaktu opony z podłożem i poprawiającymi przyczepność. Oznaczenia M+S i 3PMSF informują o doskonałych walorach użytkowych opony w warunkach zimowych. Unikalny układ lameli i otwarta konstrukcja barków zapewniają skuteczne odprowadzanie wody.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
295/80R22.5	16	152/148	M	16,5	573401	E	C	74	B	M+S/3PMSF
315/70R22.5	18	154/150(152/148)	L(M)	16	546940	E	C	74	B	M+S/3PMSF
315/80R22.5	18	156/150(154/150)	L(M)	16,5	546946	E	C	74	B	M+S/3PMSF
385/55R22.5	20	160(158)	K(L)	14,5	547162	E	C	74	B	M+S/3PMSF
385/65R22.5	20	160(158)	K(L)	15	547157	E	C	74	B	M+S/3PMSF

CECHY I KORZYŚCI:

- Unikalne ząbkowane lamele poprawiają kontakt opony z podłożem, sztywność bieżnika i przyczepność.
- Otwarte rowki boczne zapewniają doskonałe właściwości jezdne.
- Szerszy bieżnik i pięć rowków głównych przynoszą poprawę kontaktu opony z podłożem i jej przyczepności.
- Bieżnik z zimnej gumy zachowuje elastyczność i normalne właściwości w niskich temperaturach.
- Szczeliny 3D sprawiają, że kontakt bloków bieżnika z nawierzchnią drogi jest bardziej stabilny i obejmuje większą powierzchnię po przyłożeniu siły.
- Symulowany komputerowo promień bieżnika zapewnia równomierny kontakt z podłożem, co stanowi gwarancję uzyskania wszystkich walorów użytkowych opony, a także równomiernego zużycia trwałego bieżnika.
- Konstrukcja Dual Tread Radius spowalnia wzrost temperatury w blokach barkowych. Przekłada się to na wydłużenie przebiegów, zwiększenie trwałości bieżnika i obniżenie oporów toczenia.





SDW1

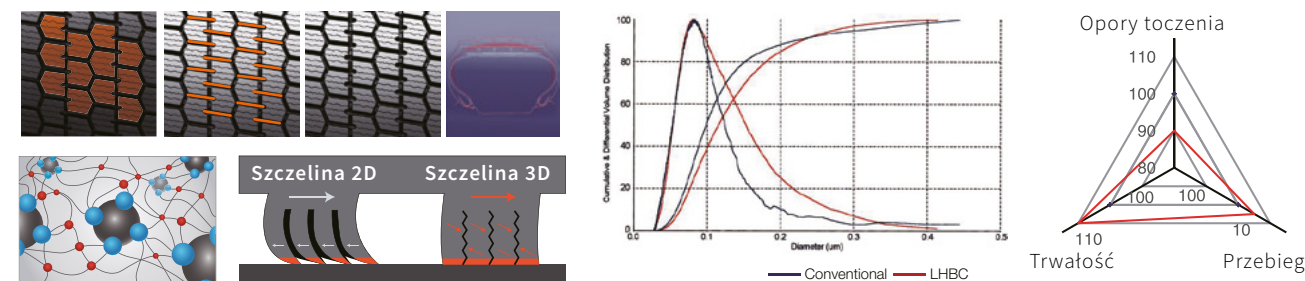


Bieżnik opony SDW1 wykonany jest z mieszanki odpornej na niskie temperatury, a liczne rowki i lamele zapewniają lepsze prowadzenie na śniegu i lodzie. Antypoślizgowa konstrukcja bieżnika została opracowana specjalnie z myślą o warunkach zimowych, a wieloblokowa rzeźba stanowi gwarancję bezpieczeństwa dzięki skutecznemu odprowadzaniu śniegu. Zygzakowate lamele oferują lepszy kontakt bieżnika z nawierzchnią, co przekłada się na większą sztywność bloków oraz lepszą przyczepność na śniegu i lodzie.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
295/80R22.5	18	152/149	L	20,5	546911	D	C	73	A	M+S/3PMSF/TRACTION
315/70R22.5	18	154/150(152/148)	L(M)	20	546915	D	C	73	A	M+S/3PMSF/TRACTION
315/80R22.5	18	156/150(154/150)	L(M)	20,5	546922	D	C	73	A	M+S/3PMSF/TRACTION

CECHY I KORZYŚCI:

- Zygzakowate lamele poprawiają przyczepność zimą.
- Odporna na niskie temperatury mieszanka oraz rowki bieżnika zapewniają lepsze prowadzenie na śniegu i lodzie.
- Specjalny skład mieszanki bieżnika przynosi poprawę bezpieczeństwa w warunkach zimowych.
- Bieżnik z zimnej gumy zachowuje elastyczność i pożądane właściwości w niskich temperaturach.
- Szczeliny 3D sprawiają, że kontakt bloków bieżnika z nawierzchnią drogi jest bardziej stabilny i obejmuje większą powierzchnię po przyłożeniu siły.
- Mieszanka bieżnika zawiera sadzę węglową, która spowalnia nagrzewanie się opony. W efekcie zapewnia to większą trwałość i mniejsze opory toczenia bez uszczerbku dla przyczepności.





SDW1 NORDIC

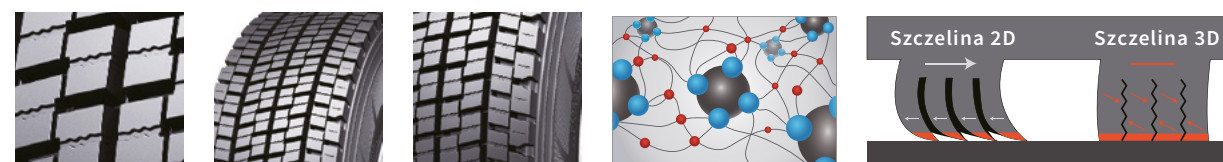
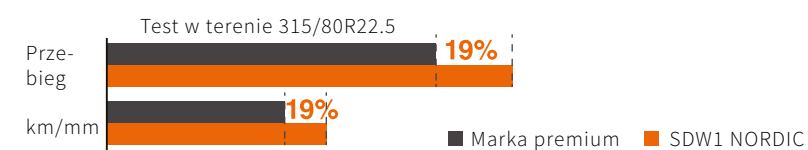


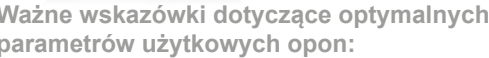
Opona SDW1 NORDIC jest przystosowana do wszystkich zimowych warunków pogodowych. Specjalny skład mieszanki gumowej sprawia, że bieżnik wykazuje odporność na niskie temperatury oraz poprawę przyczepności na śniegu i lodzie, co wiąże się z mniejszym ryzykiem poślizgu. Poprawę przyczepności na lodzie uzyskano również w oparciu o unikalny kształt rowków, które zapewniają lepszy kontakt z podłożem.

Rozmiar	Ply Rating	Indeks nośności	Indeks prędkości	Głębokość (mm)	Kody EPREL	RR	WG	NG Db	NG	Typ certyfikatu
265/70R19.5	18	143/141	J	19,5	983084	E	C	76	B	M+S/3PMSF/TRACTION
275/70R22.5	18	150/145(152/148)	J(F)	20	983051	E	C	76	B	M+S/3PMSF/TRACTION
315/70R22.5	18	156/150	L	20,5	747164	E	C	76	B	M+S/3PMSF/TRACTION
315/80R22.5	18	156/150	L	22	731578	E	C	76	B	M+S/3PMSF/TRACTION

CECHY I KORZYŚCI:

- Unikalny kształt rowków wspiera skuteczne odprowadzanie śniegu, co przynosi poprawę przyczepności oraz zmniejszenie ryzyka poślizgu na lodzie i śniegu.
- Rowki i lamele bieżnika poprawiają bezpieczeństwo jazdy na lodzie i śniegu.
- Bieżnik z zimnej gumy zachowuje elastyczność i pożądane właściwości w niskich temperaturach.
- Szczeliny 3D sprawiają, że kontakt bloków bieżnika z nawierzchnią drogi jest bardziej stabilny i obejmuje większą powierzchnię po przyłożeniu siły.





- Należy sprawdzać opony raz w miesiącu i przed dłuższymi podróżami w celu zagwarantowania wymaganych poziomów walorów użytkowych i bezpieczeństwa.

Dlaczego ważne jest prawidłowe ciśnienie w oponach?

Ciśnienie (%)	Przebieg (%)
20	50
40	65
60	75
80	85
100	100
120	90

Uwaga: Dane pochodzą z opracowania „Zastosowania opon samochodowych i analiza przypadków” wydanego przez Chińskie Narodowe Centrum Nadzoru i Kontroli Jakości Opon Gumowych.

Gdzie znajdę wartości optymalnego ciśnienia powietrza w oponach dla mojego pojazdu?

Zalane poziomy ciśnienia powietrza w oponach zamieszczane są na ścianach bocznych opon. Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia jest najważniejszym sposobem na wydłużenie żywotności i trwałości opon. Niedopompowanie jest główną przyczyną większości poważnych pęknięć, rozwarstwień oraz przebieć opon. Niskie ciśnienie powietrza w oponie może spowodować zmniejszenie nośności opony, zwiększenie zużycia barku, nadmierne wygięcie ściany bocznej oraz większe opory toczenia, co może prowadzić do przegrzania lub uszkodzeń wewnętrznych.

Jak sprawdzić ciśnienie w oponach?

- 1) Należy zakupić manometr z homologacją.
- 2) Ciśnienie należy sprawdzać, gdy opony są zimne (co najmniej trzy godziny po zakończeniu jazdy).
- 3) Manometr należy założyć na zawór.
- 4) Wartość pomiaru należy porównać z optymalnymi wartościami ciśnienia powietrza.



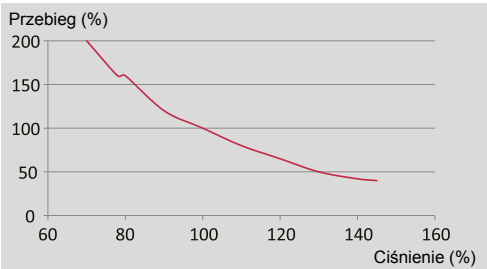
Gdy głębokość bieżnika osiągnie poziom 1,6 mm, oponę należy natychmiast wymienić lub poddać ponownemu bieżnikowaniu. Wszystkie nowe opony dostarczane są ze wskaźnikami zużycia. Gdy bieżnik ulegnie starciu do poziomu wskaźnika, na gładkiej powierzchni rowka bieżnika ujawni się znak zużycia. Powodem większości wypadków w czasie deszczu jest zużycie bieżnika. Zwiększa ono również podatność opony na przebiecie.

Dlaczego ważne jest sprawdzanie uszkodzenia opon?

Opona nosząca jakiegokolwiek ślady uszkodzeń jest podatna na rozzerwanie, przebiecie itp. Dlatego niezwykle ważne jest częste (co najmniej raz w miesiącu) sprawdzanie opon pod kątem uszkodzeń. W razie wątpliwości należy zwrócić się o pomoc do sprzedawcy opon. W razie wykrycia wszelkiego rodzaju nietypowych uszkodzeń, śladów zużycia, pęknięć, wybrzuszeń lub ubytków powietrza należy natychmiast zdjąć opony w celu przeprowadzenia kontroli. Nie należy wykonywać żadnych tymczasowych napraw ani wprowadzać dętki w zastępstwie prawidłowych/fachowych napraw.

Nie należy przeciążać pojazdu

Wartości graniczne obciążenia można znaleźć w podręczniku użytkownika pojazdu. Nadmierne obciążenie pojazdu powoduje wywieranie dodatkowego nacisku na opony i inne części pojazdu. Powoduje to pogorszenie jakości prowadzenia i zwiększenie zużycia paliwa, a potencjalnie może prowadzić do uszkodzenia opon. Nadmierne obciążona opona jest również bardziej podatna na powstanie pęknięcia, rozwarstwienia i przebiecia. Nośność nowej opony nie powinna być mniejsza niż wartość podana na etykiecie opony. Należy pamiętać, że optymalna szerokość obręczy ma kluczowe znaczenie dla prawidłowego rozłożenia obciążenia i uzyskania wszystkich walorów użytkowych opony. W przypadku stosowania w lekkich samochodach ciężarowych, pojazdach wieloosadaniowych lub naczepach maksymalną nośność wskazaną na boku opony należy zmniejszyć o 10%.

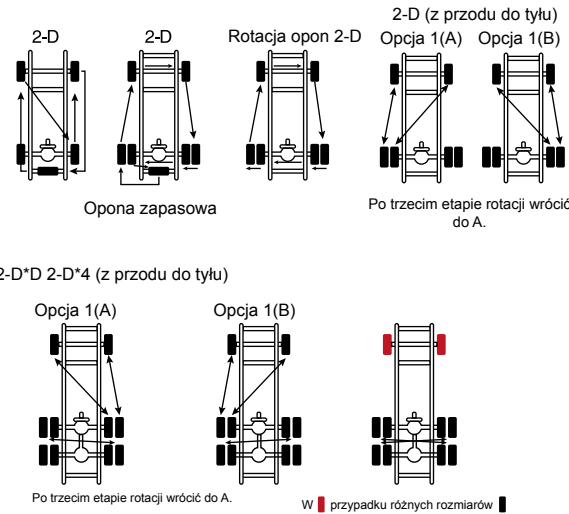


Uwaga: Dane pochodzą z opracowania „Zastosowania opon samochodowych i analiza przypadków” wydanego przez Chińskie Narodowe Centrum Nadzoru i Kontroli Jakości Opon Gumowych.

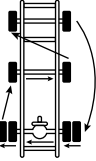
Konserwacja zawieszenia, zbieżność i dynamiczne wyważanie kół oraz rotacja opon

Nieregularne wymiany opon, zużycie części zawieszenia, niewyważenie i brak zbieżności kół – wszystko to prowadzi do nadmiernych drgań oraz nierównomiernego zużycia. Rotowanie opon należy przeprowadzać zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu lub przynajmniej co 10 000 km.

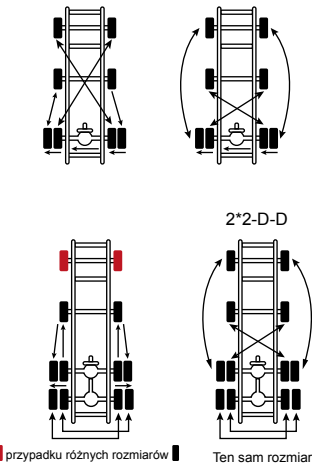
Schemat rotacji opon w samochodach ciężarowych/autobusach



Rotacja opon 2*2-D



Jeśli rozmiary kół przedniej i tylnej osi są różne, należy rotować tylko te same rozmiary.



Znaczenie wymiany opon

Terminowa wymiana opon ma kluczowe znaczenie w kontekście bezpieczeństwa jazdy oraz wpływa na żywotność i parametry użytkowe pojazdu. Oponę należy wymienić w każdym przypadku wykrycia poważnego zużycia lub uszkodzeń, których nie da się naprawić.

⚠ OSTRZEŻENIE

Terminowa wymiana opon ma kluczowe znaczenie w kontekście bezpieczeństwa jazdy oraz wpływa na żywotność i parametry użytkowe pojazdu. Oponę należy wymienić w każdym przypadku wykrycia poważnego zużycia lub uszkodzeń, których nie da się naprawić. Podczas wymiany opon należy postępować zgodnie z zaleceniami opisanymi w podręczniku użytkownika pojazdu. Zmiana rozmiaru lub typu opon będzie miała poważny wpływ na zachowanie i bezpieczeństwo pojazdu. Wybierając opony inne niż zastosowane oryginalne, należy skonsultować się z fachowcem, aby upewnić się, że zapewniono odpowiednie wartości odstępu montażowego, nośności i ciśnienia powietrza. Nie należy przekraczać maksymalnych wartości obciążenia i ciśnienia podanych na ścianie bocznej opony. Należy zastosować opony o tej samej średnicy zewnętrznej i nośności. Należy pamiętać o zapewnieniu prawidłowego ciśnienia powietrza, aby uniknąć przeciążenia opon. Wartości dopuszczalnego obciążenia i prawidłowego ciśnienia można znaleźć w normach stowarzyszeń producentów opon i obręczy, takich jak ETRTO lub JATMA.

Sposoby przechowywania opon

Przed odłożeniem opony (opony) na czas przechowywania należy sprawdzić, czy nie nosi ona śladów przetarcia i/lub uszkodzenia, a następnie przechowywać ją zgodnie z poniższymi wskazówkami.



Informacje dotyczące opon do samochodów ciężarowych i autobusów

1. Każdorazowo całkowicie spuścić powietrze z opon przed usunięciem nakrętek mocujących lub pierścieni bocznych.
2. Nigdy nie używać elementów obręczy różnych producentów lub różnych rozmiarów.
3. Nigdy nie zakładać opon na obręcze, które są uszkodzone lub nie są gładkie i czyste.
4. Oczyszczyć i sprawdzić obręcz. Nasmarować stopki i kołnierze obręczy (w przypadku opon bezdętkowych) oraz ochraniać od strony dętki i obręczy zatwardzonym smarem do gumy.
5. Przed napompowaniem opony upewnić się, że elementy obręczy są prawidłowo osadzone.

UWAGI

UWAGI

UWAGI

UWAGI



Sailun Europe
Grosser Hasenpfad 30
60598 Frankfurt am Main
Germany



@Sailun



@Sailungroup



@sailun_europe

sailun-tyres.eu